



CLASSIC EXPERT

RAPPORT D'EXPERTISE RETROEXPERTISE

Référence BCA : 98925043

Expert : TROESCH DIDIER

Pôle d'Expertise : Strasbourg

Date du rapport : 21/12/2022

CLIENT

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom : [REDACTED]

Adresse : 18 Rue du Mont des Fribes 67018 STRASBOURG

PROPRIETAIRE

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom : [REDACTED]

Adresse : [REDACTED]

EXAMEN

Lieu : Réparateur

Garage K Import 67310 WASSELONNE

Date d'examen: 02/11/2022

Personnes présentes : M. KERN Julien Gérant K Import & M. TROESCH Didier Expert en automobile

Conditions d'examen : sur pont



SYNTHESE DE L'EXPERT

	Notation *
Conformité administrative	10
Historique	3
Carrosserie	7
Peinture	7
Mécanique	7
Sellerie	7
Véhicule complet	7

* La notation va de 1 à 10, 1 étant la notation la moins bonne et 10 la meilleure





IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation : FV-791-PT

Marque : FIAT

Modèle : Dino Coupé

Finition : 2000 V6

Date de première mise en circulation : 24/04/1968

Date de certificat d'immatriculation : 05/12/2020

Type de certificat : Normal

Numéro de série : AC0002656

Type Mines : DIVERS

Numéro moteur : 0002129

Genre : VP

Carrosserie : CI

Puissance fiscale : 11

Energie : ES (Essence)

Couleur : Gris Métallisé

Type peinture : Métallisée vernis

Teinte d'origine : Non

Relevé compteur : 82093

Unité : kms

Cohérent : Ne se prononce pas



Certificat d'immatriculation



Compteur



Plaque constructeur et frappe a froid



Plaque constructeur

DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Certificat d'immatriculation : Présenté

Facture d'achat : Non présenté

Carnet d'entretien : Non présenté

Notice d'utilisation : Non présenté

Facture d'entretien : Non présenté

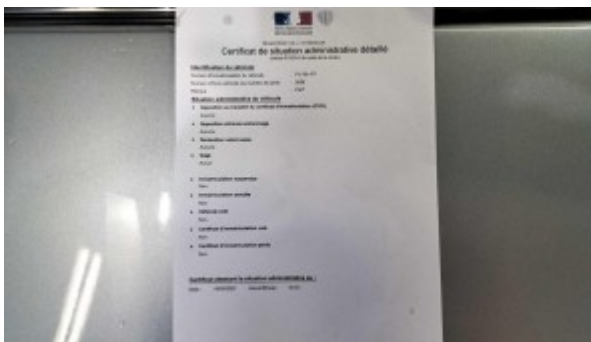
Dossier de restauration : Non présenté

Contrôle technique : Non présenté

Certificat de situation : Moins de 15 jours

Double des clés : Oui

Observations : Contrôle technique daté du 29 septembre 2022.



Certificat de non gage



PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	VREDESTEIN	VREDESTEIN	VREDESTEIN	VREDESTEIN
Modèle	Sprint Classic	Sprint Classic	Sprint Classic	Sprint Classic
Largeur	185	185	185	185
Hauteur				
Diamètre	14	14	14	14
Date de fabrication	13 ème semaine de l'année 2015	13 ème semaine de l'année 2015	50 ème semaine de l'année 2014	50 ème semaine de l'année 2014
Indice de charge	90	90	90	90
Vitesse	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)	H (210 Km/h)
Taux d'usure	10%	10%	10%	10%
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
Etat	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	Partiellement utilisé

Observations générales concernant les roues :

Les jantes en alliage du véhicule présentent des imperfections (rayures frottements et décollements de peinture par endroits).



Roue avant gauche



Roue arrière gauche



CLASSIC EXPERT



Roue arrière droite



Roue avant droite



Roue de secours



CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Coupé Restauration : Partiellement restaurée Etat général : Bon état Rayure(s) : Oui Enfoncement(s) : Non Présence de mastic : Ne se prononce pas Alignement des éléments : Bon
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Défaut(s) d'aspect Différence de teinte : Non Cloque(s) apparente(s) : Oui Peinture craquelée : Non
Traces de chocs :	Non
Corrosion :	Non décelable
Vitres :	Bon état Option(s) vitres : Aucune Fonctionnement : Oui
Chromes :	Défaut(s) d'aspect
Joints :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : La carrosserie du véhicule est dans un bon état.

Peinture : Quelques imperfections sur l'ensemble de la peinture. Traces de cloquage sur le bas des ailes arrières et baie de pare brise.



Traces de chocs : Les longerons avant et arrière sont sans particularités ni traces de choc ou déformation.

Corrosion : L'ensemble du soubassement est protégé par un anticorrosion noir fin. Au vu de l'aspect globalement du dessous de caisse ce dernier est d'aspect sain.

Traces de corrosion au niveau du passage de roue arrière gauche en bas de l'aile.

Vitres : Les vitres et optiques sont en bon état.

Chromes : Les pare chocs présentent des traces de déformation mineures.

Joints : Les joints des vitrages présentent des craquelures dus au vieillissement.

La carrosserie du véhicule est dans un bon état global, la peinture présente des défauts d'aspect esthétique mineurs (rayures aile arrière droite, peinture trappe a essence endommagée et quelques petits impacts).



Longeron avant droit



Longeron sous caisse gauche



Aile arrière droite



Passage de roue avant droit



MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à chaud Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Niveaux	Huile moteur : Normal Liquide de refroidissement : Normal Liquide de freins : Normal Autre (direction assistée, LHM) : Non concerné Présence de fuite : Oui
Boîte de vitesses :	Type : Manuelle Fonctionnement : Normal
Embrayage :	Normal
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV / AR Etat : Moyen
Direction :	Direction non-assistée
Suspensions :	Bon état
Trains roulants :	Défaut(s) d'aspect
Pont arrière :	Bon état
Echappement :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : Le Moteur démarre à chaud sans difficulté.
Le moteur porte le numéro 135b 000 0002129.
Suintement d'huile sur bas moteur et sur couvre culasse droit.

Niveaux : Les niveaux des fluides sur le moteur sont bons.

Boîte de vitesses : La boîte de vitesses mécanique à 5 rapports présente des traces de suintement d'huile.

Embrayage : L'embrayage est sans particularités Lors de l'essai routier.

Freins : Les Freins avant et arrière sont en état d'usure normale.

Direction : La direction est sans particularités, les rotules de direction sont récentes.

Suspensions : Les amortisseurs arrières du train arrière sont récents (train arrière spécifique équipé de 4 amortisseurs).

Trains roulants : Défaut(s) d'aspect

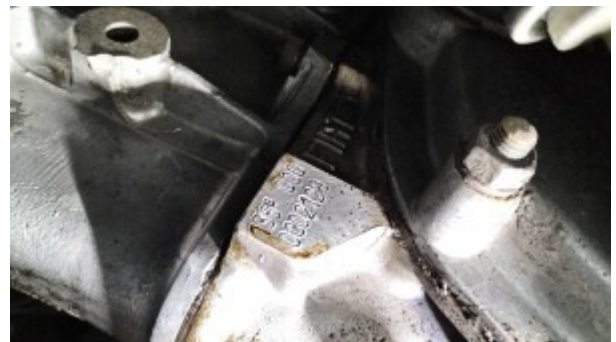
Pont arrière : Suintement d'huile sur Pont arrière (courant et sans incidence).

Echappement : Ligne d'échappement complète en inox récente.

Le véhicule est dans un bon état avec entretien et pièces d'usure en état normal.



Moteur



Numéro de moteur



Vue inferieure ensemble motopropulseur



1/2 train avant gauche



SECURITE

	Emplacement / Type
Coupe circuit : Non	
Coupe batterie : Non	
Extincteur : Non	
Alarme : Non	
Antivol de direction : Non	Antivol de direction d'origine sur la colonne.
Antivol supplémentaire : Non	



Antivole de direction sur colonne



HABITACLE

Type de sellerie : Cuir

Couleur sellerie : Bordeaux

Sièges avant : Défaut(s) d'aspect

Banquette arrière : Défaut(s) d'aspect

Etat des mousses : Bon état

Ciel de toit : Défaut(s) d'aspect

Garnitures de portes : Défaut(s) d'aspect

Planche de bord : Défaut(s) d'aspect

Présence de voyant(s) allumé(s) :

Tapis de sol : Bon état

Absence d'éléments de toit :

Chauffage : OK

Climatisation : NON CONCERNE

Volant : Bon état

Frein à main : Bon état

Rétroviseur(s) : Oui et fonctionnel(s)

Essuie-glace(s) : Oui et non fonctionnel(s)

Usure des commandes : Défaut(s) d'aspect

OBSERVATIONS HABITACLE

L'instrumentation du véhicule est d'origine. Horloge non fonctionnelle, essuie glace non fonctionnels déchirure sur panneau de porte conducteur, sellerie en bel état avec toutefois quelques coutures des sièges a reprendre.



ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Optiques AV : OK

Feux AR : KO

Feux de stop : KO

Feux de recul : KO

Répétiteurs : OK

Feux de détresse : OK

OBSERVATIONS ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Les optiques avant sont en bon état. Les feux de signalisation arrière sont endommagés et fissurés et seraient à remplacer.



ESSAI ROUTIER

Condition d'essai : Essai réalisé en tant que conducteur

Itinéraire emprunté : Ville / Nationale

Durée de l'essai (en minutes) : 15

Condition météo : Sec

Kilomètres parcourus : 10

Vitesse atteinte : 100Kms/h

Jeu dans le levier de vitesses : Non

Passage aisé des vitesses : Oui

Overdrive : Non concerné

Phases d'accélération : OK

Phases de freinage : OK

Montée régime moteur : OK

Stabilité du ralenti à chaud : OK

Vibration au volant : Non

Tenue du cap : OK

Bruit ou résonnance : OK

OBSERVATIONS ESSAI ROUTIER

Le comportement dynamique est très bon. Léger trou a l'accélération dans les bas régimes.
Tenue de cap au freinage bonne.



CLASSIC EXPERT

PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière droit



¾ Arrière gauche



Tableau de bord



Siège(s) avant



CLASSIC EXPERT



Panneau de porte conducteur



Ciel de toit



Sièges arrières



Compteurs



Vue arrière



Vue avant



OBSERVATIONS

Cette Fiat Dino 2000 Coupé est dans un bel état de conservation, le soubassement est propre pour un véhicule mis en circulation il y a plus de 54 années. Une peinture complète dans sa couleur d'origine serait souhaitable.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé sur pont sans démontage , essai routier réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

52000€ TTC (Cinquante deux Mille Euros).

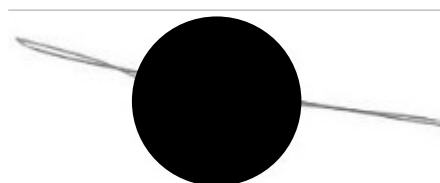
Fait et clos à STRASBOURG

Le 21/12/2022

TROESCH DIDIER

Expert en automobile

2816-VE



Information : La présente évaluation à caractère indicatif reste subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule.