



CLASSIC EXPERT

RAPPORT D'EXPERTISE RETROVALEUR

Référence BCA : 99539268

Expert : TROESCH DIDIER

Date du rapport : 19/07/2023

PROPRIETAIRE

Etat civil : MONSIEUR

Nom / Prénom : FELDER CHRISTOPHE

Adresse : 18 Rue du Mont des Frères 67870 BISCHOFFSHEIM

EXAMEN

Lieu : Réparateur

K IMPORT 67310 WASSELONNE

Date d'examen: 12/07/2023

Personnes présentes : M. KERN JULIEN Réparateur & M. TROESCH DIDIER Expert en Automobile

Conditions d'examen : sur pont





IDENTIFICATION DU VEHICULE

Immatriculation : FA-589-SL

Marque : FIAT

Modèle : 124

Finition : SPORT 1600 Coupé

Date de première mise en circulation : 14/12/1972

Date de certificat d'immatriculation : 09/05/2022

Type de certificat : Normal

Numéro de série : 213367

Genre : VP

Carrosserie : CI

Puissance fiscale : 9

Energie : ES (Essence)

Couleur : Bleu

Type peinture : Brillant direct

Teinte d'origine : Oui

Relevé compteur : 31358

Unité : kms

Cohérent : Ne se prononce pas



CLASSIC EXPERT



Certificat d'immatriculation



Compteur



Frappe à Froid du numéro de chassis.



Plaque constructeur.



DOCUMENTS ET ELEMENTS ADMINISTRATIFS

Certificat d'immatriculation : Présenté

Facture d'achat : Non

Carnet d'entretien : Non présenté

Notice d'utilisation : Non

Facture d'entretien : Non

Dossier de restauration : Non

Contrôle technique : Présenté et avec défaut(s) mineur(s)

Observations : Contrôle technique daté du 02 Mars 2023



Dernier contrôle technique



PNEUMATIQUES

	Avant-gauche (AVG)	Avant-droit (AVD)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Marque	HANKOOK	HANKOOK	HANKOOK	HANKOOK
Modèle	Optimo K715	Optimo K715	Optimo K715	Optimo K715
Largeur	165	165	165	165
Hauteur	80	80	80	80
Diamètre	13	13	13	13
Vitesse	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)	T (190 Km/h)
Taux d'usure	10%	10%	10%	10%
Etat	Bon	Bon	Bon	Bon

JANTES

	Avant-droit (AVD)	Avant-gauche (AVG)	Arrière-droit (ARD)	Arrière-gauche (ARG)
Type	Alliage	Alliage	Alliage	Alliage
Etat	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect	Défaut(s) d'aspect

EQUIPEMENT DE SECOURS

Type d'équipement	Roue de secours
Etat équipement	A Remplacer

Observations générales concernant les roues :

Les 4 jantes sont dans un état moyen avec défauts d'aspect esthétique. Les pneumatiques sont datés de l'année 2018.



Roue avant gauche



Roue arrière gauche



CARROSSERIE

Carrosserie :	Type carrosserie : Coupé Restauration : Partiellement restaurée Etat général : Défaut(s) d'aspect
Peinture :	Type peinture : Peinture non d'origine Etat général : Défaut(s) d'aspect
Traces de chocs :	Non
Corrosion :	Non décelable
Vitres :	Bon état Option(s) vitres : Aucune
Chromes :	Bon état
Joint(s) :	Mauvais état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES CARROSSERIE :

Carrosserie : La carrosserie du véhicule est dans un état moyen. Le plancher sous caisse présente des traces de réparation artisanale en partie centrale.

Peinture : Le véhicule a été intégralement repeint. Aspect peinture état moyen. Traces de cloquage partie inférieure des portes. Couleurs sur peinture à plusieurs endroits. Traces de détournages et défauts d'application à plusieurs endroits.

Traces de chocs : Les longerons avant ne présentent pas de traces de choc ou déformations résiduelles.

Corrosion : L'ensemble du soubassement est traité par un épais anticorrosion noir de type blackson ne permettant pas de nous prononcer sur l'état de corrosion. La partie avant inférieure de la face avant présente de la corrosion perforante apparente. Corrosion longeron avant gauche en partie inférieure au niveau des feuillures. Corrosion longeron avant droit sous le bac à batterie. Corrosion bas de porte passager.

Vitres : Les vitres et optiques sont en bon état sans impacts ni fissures. Le véhicule est équipé de phares longues portées Oscar + accessoires.

Chromes : Les chromes sont dans un état standard, les baguettes enjoliveurs de vitres chromées sont dans un état standard avec traces d'usure normale (micro-rayures).

Joints : Les joints des ouvrants sont endommagés craquelés.

La carrosserie du véhicule a été repeinte par l'un des anciens propriétaires (pas de facture).
Etat de la peinture moyen.



1/2 bloc avant gauche.



Longeron avant gauche vue supérieure.



Face avant.



Longeron avant droit



Longeron arrière droit



Passage de roue arrière gauche



Passage de roue arrière gauche.



Corrosion face avant



Vue inférieure soubassement arrière.



Traces de reparations au niveau du plancher



Réparations plancher sous caisse.



Soubassement vue inférieure



Plancher arrière vue sous caisse.



longeron arrière gauche vue sous caisse.



Longeron arrière droit



Traces de réparations passage de roue avant droit



Traces de corrosion feuillures brancard avant gauche



traces de réparation passage de roue arrière gauche.



Passage de roue arrière gauche



Corrosion bas de porte passager



Coffre



MECANIQUE

Moteur :	Mise en route : Effectuée à froid Fonctionnement : Normal sans bruit(s) ni fumée(s)
Boîte de vitesses :	Type : Manuelle Fonctionnement : Normal
Embrayage :	Non vérifiable
Freins :	Type : Disques/Plaquettes AV / AR Etat : Bon état
Direction :	Direction non-assistée
Suspensions :	Moyen
Trains roulants :	Défaut(s) d'aspect
Pont arrière :	Défaut(s) d'aspect
Echappement :	Bon état

TRAVAUX EFFECTUES

Pas d'information notable à renseigner dans cette partie.

OBSERVATIONS GENERALES MECANIQUE :

Moteur : Moteur 1600cm3 suintement de liquide de refroidissement sur la pompe à eau. Suintement d'huile sur carter d'huile moteur.

Boîte de vitesses : Boite de vitesses mécanique. Suintement d'huile sur la boîte de vitesses et sur le pont arrière.

Embrayage : Essai dynamique non réalisé.

Freins : Les freins sont dans un état standard . Les flexibles de freins sont anciens.

Direction : La direction du véhicule est dans un état standard. Les rotules de direction côté gauche ont été remplacées.

Suspensions : Amortisseurs anciens idéalement a remplacer.

Trains roulants : Les éléments de liaison au sol dans un état moyen (corrosion de surface, silent blocs craquelés).

Pont arrière : Fuites d'huile sur carter de pont arrière.



Echappement : La ligne d'échappement est dans un bon état (remplacée récemment).
Le véhicule est dans un état mécanique moyen.



Moteur



pont arrière coté droit.



Fuite d'huile boite de vitesses



1/2 train avant gauche



SECURITE

	Emplacement / Type
Coupe circuit : Non	
Coupe batterie : Non	
Extincteur : Non	
Alarme : Non	
Antivol de direction : Non	
Antivol supplémentaire : Non	



HABITACLE

Type de sellerie : Mixte : Sellerie simili cuir & tissu

Couleur sellerie : Beige clair

Sièges avant : Défaut(s) d'aspect

Banquette arrière : Bon état

Etat des mousses : Défaut(s) d'aspect

Ciel de toit : Bon état

Garniture de portes : Mauvais état

Planche de bord : Bon état

Tapis de sol : Défaut(s) d'aspect

Absence d'éléments de toit :

OBSERVATIONS HABITACLE

La sellerie du véhicule est dans un état moyen avec déchirures assise conducteur et déformations des panneaux de portes.



CLASSIC EXPERT

PLANCHE PHOTOS



¾ Avant gauche



¾ Avant droit



¾ Arrière droit



¾ Arrière gauche



Tableau de bord



Siège(s) avant



CLASSIC EXPERT



Sièges arrières



Panneau de porte conducteur



Ciel de toit



Siège passager avec panneau de porte passager



Vue arrière



Vue avant



OBSERVATIONS

Cette FIAT 124 Coupé Sport est dans un état standard avec défauts d'aspect. Idéalement une peinture complète avec quelques travaux de remise en état mécanique apporteraient une plus value.

Modification(s) visible(s) constatées : NON

CONCLUSION

Cet examen a été réalisé sur pont sans démontage , essai routier non réalisé.

Compte tenu de l'état descriptif ci-dessus, des caractéristiques du véhicule et des transactions commerciales, nous estimons sa valeur à dire d'expert à :

6000€ TTC (Six Mille Euros).

Fait et clos à STRASBOURG

Le 19/07/2023

TROESCH DIDIER

Expert en automobile

002816-VE



Information : La présente évaluation à caractère indicatif reste subordonnée aux fluctuations du marché caractérisant ce type de véhicule.